



Sachgebiet
Tiefbau

Sachbearbeiter
Herr Blockhaus

Beratung
Stadtrat

12.03.2024

Behandlung
öffentlich

Zuständigkeit
Entscheidung

Betreff

Stadt Schongau: Sanierung der Gemeindeverbindungsstraße nach Peiting im Bereich Dießener Straße bis zur Gemarkungsgrenze und Umsetzung des Radwegekonzeptes

- Vorstellung der Entwurfsplanung; Beschluss

- Beauftragung der nächsten Planungsstufe; Beschluss

Sachverhalt:

Am 24.10.2023 wurde das Projekt Sanierung der Gemeindeverbindungsstraße nach Peiting im Bereich Dießener Straße bis zur Gemarkungsgrenze und die Umsetzung des Radwegekonzeptes für diesen Bereich im Bau- und Umweltausschuss grundsätzlich befürwortet und das Ingenieurbüro mit der Planungsstufe 1 (LPH 1-4) beauftragt.

Im Radverkehrskonzept der Stadt Schongau wurde festgestellt, dass die Dimensionierung der Radverkehrsanlage (Geh- und Radweg) zwischen der Einmündung Dießener Straße bis zur Gemarkungsgrenze nicht der ERA/StVO entspricht. Der Abschnitt ist in der Maßnahmenliste unter P58 Verbreiterung Radweg mit der Planungspriorität dringend angegeben.

Der erste Abschnitt zwischen Mühlkanalbrücke bis zur Dießener Straße wurde vom staatlichen Bauamt Weilheim bereits im Jahr 2022/23 umgesetzt. Der Abschnitt zwischen Lechbrücke und Mühlkanalbrücke wird im Zuge des Projektes Peitinger Straße voraussichtlich 2024 in Verantwortung der Stadt Schongau (kommunale Sonderbaulast) umgesetzt. Hier bietet es sich an, den o.g. Lückenschluss parallel der Maßnahme Peitinger Straße umzusetzen v. a. um Verkehrsbehinderungen für die Bürgerschaft so gering wie möglich zu halten.

Von Seiten der Verwaltung wird vorgeschlagen, die Fahrbahnbreite der Peitinger Straße zu verringern um einen Geh- und Radweg gem. Radwegkonzept in einer Breite von 3,0 m zu schaffen. Im Zuge der Arbeiten werden die dringlich zu erneuernden passiven Schutzeinrichtungen wie Leitplanken und Geländer erneuert. Weiterhin soll auch für die Gemeindeverbindungsstraße nach Peiting bis zur Gemarkungsgrenze ein Deckenbau erfolgen.

Kostenschätzung:

Geh- und Radweg incl. Nebenkosten:	267.155,- € (75% Förderung)
Peitinger Straße incl. Nebenkosten:	283.815,- € (Unterhalt)

Projekttablauf:

- Ausschreibung im April 2024
- Vergabe im Stadtrat am 14.05.2024
- Bauzeit 29.07 bis 06.09 (6 Wochen in den bayerischen Sommerferien 2024)

Förderung:

Es wurde ein Förderantrag im Rahmen des Programmes „Stadt und Land“ bei der Regierung von Oberbayern gestellt. Die Regierung befürwortet das Projekt (nur Radwegbau) und hat den Förderantrag an den Bund weitergeleitet. Ein Förderbescheid wird voraussichtlich bis Ende März 2024 erwartet. Die Förderung für den Radweg wird voraussichtlich ca. 75 % betragen.

Ingenieurleistungen:

Das Ingenieurbüro ist mit der nächsten Planungsstufe (LPH 4-7) Ausführungs- und Genehmigungsplanung, Ausschreibung und Vergabe zu beauftragen.

Vorschlag zum Beschluss:

Der Stadtrat der Stadt Schongau stimmt dem vorgestellten Bauentwurf des Radweges mit Deckensanierung der Gemeindeverbindungsstraße nach Peiting zwischen Dießener Straße und Gemarkungsgrenze zu. Das Ingenieurbüro wird mit der Planungsstufe 2 (LPH 4-7) beauftragt.