



Sachgebiet Stadtbauamt	Sachbearbeiter Herr Dietrich
---------------------------	---------------------------------

Beratung Bau- und Umweltausschuss	24.10.2023	Behandlung öffentlich	Zuständigkeit Entscheidung
--------------------------------------	------------	--------------------------	-------------------------------

Betreff

Stadt Schongau: Sanierung der Peitinger Straße im Bereich Dießener Straße bis zur Gemarkungsgrenze und Umsetzung des Radwegekonzeptes; Beschluss

Sachverhalt:

Im Radverkehrskonzept der Stadt Schongau wurde festgestellt, dass die Dimensionierung der Radverkehrsanlage (Geh- und Radweg) zwischen der Einmündung Dießener Straße bis zur Gemarkungsgrenze nicht der ERA/StVO entspricht. Dies ist in der Maßnahmenliste unter P58, Verbreiterung Radweg mit der Planungspriorität dringend angegeben.

Der erste Abschnitt zwischen Mühlkanalbrücke bis zur Dießener Straße wurde vom Bauamt Weilheim 2022/23 umgesetzt. Der Abschnitt zwischen Lechbrücke und Mühlkanalbrücke wird im Zuge des Projektes Peitinger Straße voraussichtlich 2024 umgesetzt. Hier bietet es sich an, den o.g. Lückenschluss im Zuge der Maßnahme Peitinger Straße umzusetzen v.a. um Verkehrsbehinderungen für die Bürgerschaft so gering wie möglich zu halten.

Von Seiten der Verwaltung wird vorgeschlagen, die Fahrbahnbreite der Peitinger Straße zu verringern um einen Geh- und Radweg gem. Radwegkonzept in einer Breite von 3,0 m zu erhalten. In diesem Zuge werden die dringlich zu erneuernden passiven Schutzeinrichtungen wie Leitplanken und Geländer erneuert. Weiterhin soll auch die Peitinger Straße bis zur Gemarkungsgrenze ein Deckenbau erfolgen.

Kostenschätzung:

Geh- und Radweg incl. Nebenkosten:	286.790,- € (75% Förderung)
Peitinger Straße incl. Nebenkosten:	222.530,- € (Unterhalt)

Förderung:

Da der Landkreis und die Stadt Schongau ein Radverkehrskonzept erarbeitet haben, wurde von der Reg. von Obb. in Aussicht gestellt, dass der Radwegebau im Rahmen des Förderprogrammes Stadt/Land zuwendungsfähig ist. Dies bedeutet im Fall der Bewilligung eine Förderung (incl. NK.) in Höhe von ca. 75 %.

Ingenieurleistungen:

Für die Planung ist ein Ingenieurbüro zu beauftragen. Da das Ingenieurbüro Schneider und Theisen mit Ingenieurleistungen für die St2014 OD Schongau bereits vom Bauamt Weilheim beauftragt wurde, hat dieses ein wirtschaftliches Angebot gem. HOAI abgegeben. Das Angebot ist mit Honorarzone II, Tafelbasissatz als ortsüblich einzuschätzen und erfüllt mit einer Angebotssumme von 38.655,- Euro die Anforderungen der vereinfachten Vergabe.

Vorschlag zum Beschluss:

Der Bau- und Umweltausschuss befürwortet die Umsetzung des Projektes „Peitinger Straße – Geh- und Radwegverbreiterung mit Deckensanierung zwischen Knotenpunkt Dießener Straße und Gemarkungsgrenze Peiting. Das Ingenieurbüro Schneider und Theisen aus Sonthofen wird mit den Planungsleistungen beauftragt. Es wird die Planungsstufe 1 (LPH 1-4) abgerufen.

